

Новороссийская таможня продолжает развивать институт предварительного информирования. В 1 квартале 2018 года 80% от общего количества морских судов (2840) были оформлены бездокументарно, т.е. решение о том, какие формы таможенного контроля будут применяться к судну и грузам, принималось на основании документов в электронном виде, заверенных электронной цифровой подписью и загруженных в КПС «Портал Морской порт». Об этом сообщил начальник Новороссийской таможни Владимир Литвин на всероссийском совещании по актуальным вопросам деятельности таможенных органов.

Кроме того, больше чем в два раза сократилось среднее время проверки инспекционно-досмотровыми комплексами (ИДК) контейнеров с грузами в морских портах. В 2017 году этот процесс занимал 13 часов, а в первом квартале 2018 года – 6 часов. Теперь таможня уведомляет стивидорные компании в электронном виде о том, что они должны выставить контейнеры на площадку ИДК. Среднее время от момента направления уведомления до непосредственного размещения контейнера для проверки уменьшилось. Электронные сообщения позволяют избежать механических ошибок в номере контейнера, что возможно при бумажной форме взаимодействия, а также предотвратить повторное выставление контейнеров на ИДК.

Также через комплекс программных средств (КПС) «Портал Морской Порт» происходит информационный обмен между ФТС России, пограничной службой ФСБ России, Россельхознадзором и Роспотребнадзором.

Владимир Литвин: «Через КПС «Портал Морской Порт» предоставляется предварительная информация о прибывающих товарах, которая содержит в себе достаточно сведений для того, чтобы информационная система автоматически определила, какие таможенные операции или другие виды государственного контроля должны быть совершены с грузом и транспортным средством. В дальнейшем планируется расширить использование предварительного информирования, которое обеспечивает надлежащий уровень таможенного контроля без увеличения временных издержек участников ВЭД».

Справка

Новороссийская таможня является одной из крупнейших таможен в регионе деятельности Южного таможенного управления. В регион деятельности таможни входят: Анапский район Краснодарского края, города краевого подчинения Краснодарского края: Анапа, Геленджик, Новороссийск, акватория вод территориального моря Российской Федерации, омывающего берега указанных административных образований, морской порт Новороссийск, за исключением причалов № 1 - № 8 нефтерайона ОАО "Новороссийский морской торговый порт", морского терминала ЗАО "Каспийский трубопроводный консорциум - Р" в поселке Южной Озереевке (г. Новороссийск).