

3 июля 2002 года на российско-финляндской границе состоялось открытие международного автомобильного пункта пропуска «Светогорск». В церемонии приняли участие председатель Государственного таможенного комитета Российской Федерации Михаил Ванин, генеральный директор Главного таможенного управления Финляндии Тапани Эрлинг, начальник Северо-Западного таможенного управления Владимир Выюнов, представители Федеральной пограничной службы и правительства Ленинградской области, другие официальные лица.

Географическое положение Выборгского района (таможенный пост «Светогорск» входит в состав Выборгской таможни) на перекрестке важнейших торговых путей исключительно выгодно для развития внешнеэкономических связей. Грузопоток из европейских стран, США, Канады, а также транзитные грузы в настоящее время идут в основном через два автоперехода Выборгской таможни – «Торфяновка» и «Брусничное». В Северо-Западном таможенном управлении эти два пункта обрабатывают почти 90% всех грузов, прибывающих автомобильным транспортом из стран ЕС. Причем объем грузоперевозок ежегодно увеличивается. Через пропускные пункты Выборгского участка границы ежегодно проезжает свыше 3 млн. человек. Необходимость строительства современного автоперехода на этом участке границы назрела уже давно. Напряженность грузо- и пассажиропотока на этом участке диктуют особую важность того, чтобы технический уровень обустройства границы и оснащения пунктов пропуска соответствовали мировым стандартам.

Контракт на строительство МАПП «Светогорск» был заключен в октябре 1999 г. с компанией Skanska East Europa OY. Инвестирование строительства осуществлялось при финансовой поддержке Евросоюза в рамках проекта ТАСИС по линии программы «Приграничное сотрудничество». Стоимость проекта – 6,75 млн. евро.

Мощность нового объекта почти вдвое превышает возможности старого пункта пропуска. Ежесуточная пропускная способность выросла до 1300 транспортных средств. Теперь через пункт пропуска «Светогорск» сможет проследовать до 1200 легковых автомобилей в день (вместо чуть более 600 прежде), 110 грузовых машин, 6 автобусов. Более чем втрое возросли возможности пересечения границы для физических лиц – 3390 человек вместо 1000. Предусмотрено шесть полос контроля для легкового автотранспорта, 2 полосы для автобусов, 4 полосы для грузового автотранспорта. МАПП «Светогорск» состоит из четырех основных зданий и около 20 павильонов и сооружений, он оснащен современными средствами контроля, связи, сигнализации. Сооружения таможенного поста и околотаможенной инфраструктуры расположились на площади более 16 га.

Ввод в строй нового пункта пропуска позволит существенно улучшить условия работы сотрудников, сократить время оформления транспортных средств и грузов, снизить напряженность не только на этом, но и на других участках границы, контролируемых Выборгской таможней.

*Справка: Общая протяженность российско-финляндской государственной границы составляет 1325,8 км, в том числе сухопутный участок – 1091,7 км, озерный – 119,8 км,*

*речной – 60,3 км, морской – 54 км. В 2001 г. через российско-финскую границу въехало в Россию – 1,2 млн. легковых, 290 тыс. грузовых, 16,6 тыс. пассажирских автомобилей; проследовало 2,9 млн. граждан, оформлено 2,8 млн. тонн товаров. Выехало из России – 1,3 млн. легковых, 287 тыс. грузовых, 17,6 тыс. пассажирских автомобилей, 2,9 млн. граждан. Оформлено 8,4 млн. тонн грузов.*