

19 июня 2008 года в Москве прошло 8-е заседание Подкомитета Россия – ЕС по таможенному и трансграничному сотрудничеству (Подкомитет). С российской стороны в работе встречи участвовали статс-секретарь – заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Сергей Шохин, ответственные сотрудники ФТС России, представители МИД России, Минэкономразвития России, Минтранса России и Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации, со стороны Европейского союза – директор департамента международных отношений и тарифных вопросов Генерального директората по налогообложению и Таможенному союзу Комиссии европейских сообществ (КЕС) Антонис Кастриссианакис, другие ответственные сотрудники КЕС, представители таможенных служб ряда европейских государств.

Одним из основных пунктов повестки дня заседания Подкомитета стали проблемы, возникающие при перемещении товаров и транспортных средств на общей границе Европейского союза и Российской Федерации, в том числе проблема очередей, и практические меры по их устранению.

Как известно, в рамках договоренностей, достигнутых на саммите Россия – ЕС, состоявшемся в Хельсинки 24 ноября 2006 года, и решений, выработанных на заседании Подкомитета Россия – ЕС по таможенному и трансграничному сотрудничеству, прошедшем в Брюсселе 26 апреля 2007 года, сторонами были согласованы три приоритетных направления взаимодействия по преодолению существующей проблемы на совместной границе. К их числу относятся содействие взаимной торговле путем выработки и принятия законодательных, административных и практических мер по урегулированию ситуации на границе России – ЕС, реализация пилотного проекта между Россией и Евросоюзом по обмену таможенной информацией и развитие пунктов пропуска и таможенной инфраструктуры на границе между Российской Федерацией и Европейским союзом.

На заседании Подкомитета, в частности, был заслушан доклад, подготовленный Рабочей группой Россия – ЕС по таможенным пограничным вопросам (Рабочая группа). Документ констатирует отсутствие очередей на польской и литовской границах с Россией и их сокращение на латвийской и финляндской границах.

Отмечалось, что российская сторона предпринимает меры по реализации Федерального закона от 30 декабря 2006 года № 266-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации". Этот закон направлен, в том числе, на упорядочение процедур и сокращение количества служб, осуществляющих контроль на первой линии с российской стороны границы, с семи до двух. В рамках его реализации Правительством Российской Федерации принято 7 постановлений.

На встрече были также обсуждены вопросы, относящиеся к транзиту. Так, вводится в эксплуатацию российская национальная транзитная система «Транзит-2», совместимая с Новой компьютеризированной транзитной системой ЕС (НКТС). В дополнение к этому участники заседания высоко оценили результаты реализации проекта ТАСИС «Модернизация таможенной транзитной системы», призванного содействовать стыковке транзитных систем России и Европейского союза.

Особое внимание на встрече было уделено вопросу подготовки пилотного проекта по обмену таможенной информацией между Россией и ЕС, практическая реализация которого должна начаться с 1 января 2009 года. Основой обмена информацией станут данные, содержащиеся в книжке МДП. Подтверждено, что первоначально проект будет сфокусирован на товаропоток из ЕС в Россию, а затем постепенно он будет расширен на перемещение товаров из России в ЕС. Помимо широты охвата (проект охватит около 70 % всех грузоперевозок из Европейского союза в Россию автомобильным транспортом), к числу преимуществ проекта можно отнести высокую степень защищенности данных и взаимную стыковку транзитных систем.

В настоящее время вместе с ФТС России и КЕС в проекте на добровольной основе участвуют 12 государств-членов Евросоюза (Австрия, Бельгия, Чехия, Эстония, Финляндия, Германия, Венгрия, Италия, Латвия, Литва, Польша и Швеция). При этом пилотный проект остается открытым для других стран ЕС, которые могут присоединиться к нему в любой момент.

Одновременно с этим ФТС России и КЕС продолжают тесное взаимодействие в области развития таможенной инфраструктуры на общей границе. Так, на встрече был подробно обсужден ход реализации проектов по пунктам пропуска Мамоново и Советск, расположенных в Калининградской области.

На встрече было заявлено, что все предпринимаемые меры, носящие законодательный и административный характер, призваны сыграть свою роль в упрощении и ускорении таможенных процедур и, как следствие, ускорят таможенное оформление грузов, перемещаемых через границу России и Европейского союза, и уменьшат очереди в пограничных пунктах пропуска. Для отслеживания динамики происходящих изменений на границе между Россией и ЕС и определения эффективности принимаемых мер Рабочая группа Россия – ЕС по таможенным пограничным вопросам продолжит свою деятельность по осуществлению постоянного мониторинга ситуации на границе. Как отметили на заседании Подкомитета, «только через сбалансированную и параллельную реализацию трех приоритетов могут быть найдены долгосрочные решения проблем на границе».